EXTRACTOR CENTRÍFUGO VSF



www.uezuperu.com



Tamaños
Desde Ø12" hasta

Ø 54" de diámetro

- Capacidades
 Caudal hasta 60,000 CFM
 Presión estática hasta 3" c.a.
- Aplicación
 - Comercial
 - Industrial





CONO DE SUCCIÓN

De diseño aerodinámico que permite una mayor eficiencia al ingreso del aire del ventilador.



CARCASA

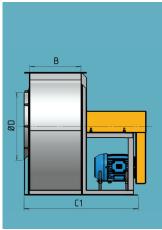
Fabricada en plancha de acero de construcción con diseño pesado y resistente para cualquier exigencia de trabajo. Opcional: tapa de acceso para mantenimiento.

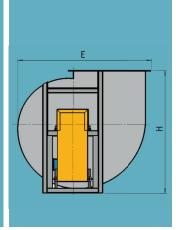




EXTRACTOR CENTRÍFUGO

DISEÑO





DIMENSIONES

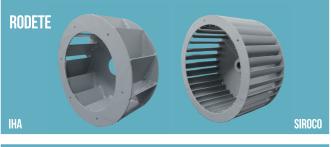
| DIMENSIONES (mm) | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------------|------|------|-----|------|
| MODELO | Α | A1 | В | B1 | ØD | С | C 1 | E | Н | H1 | L |
| VSF-10 | 285 | 384 | 202 | 299 | 267 | 314 | 513 | 462 | 497 | 315 | 556 |
| VSF-12 | 330 | 384 | 245 | 299 | 306 | 346 | 607 | 660 | 578 | 335 | 652 |
| VSF-13 | 360 | 414 | 270 | 324 | 344 | 346 | 634 | 730 | 645 | 370 | 680 |
| VSF-15 | 400 | 454 | 295 | 349 | 384 | 386 | 683 | 800 | 710 | 408 | 740 |
| VSF-16 | 440 | 508 | 325 | 393 | 420 | 386 | 713 | 870 | 760 | 438 | 775 |
| VSF-18 | 480 | 561 | 358 | 440 | 460 | 420 | 839 | 965 | 850 | 480 | 870 |
| VSF-20 | 540 | 621 | 382 | 464 | 510 | 450 | 852 | 1040 | 930 | 515 | 900 |
| VSF-22 | 600 | 682 | 430 | 512 | 560 | 500 | 953 | 1120 | 970 | 560 | 1000 |
| VSF-24 | 660 | 742 | 482 | 564 | 624 | 550 | 1035 | 1230 | 1095 | 630 | 1080 |
| VSF-27 | 710 | 792 | 530 | 612 | 693 | 634 | 1166 | 1320 | 1195 | 980 | 1200 |
| VSF-30 | 800 | 882 | 600 | 685 | 766 | 688 | 1350 | 1470 | 1360 | 790 | 1365 |
| VSF-33 | 882 | 990 | 644 | 755 | 843 | 739 | 1464 | 1610 | 1450 | 840 | 1530 |
| VSF-36 | 962 | 1070 | 700 | 811 | 917 | 789 | 1502 | 1765 | 1570 | 900 | 1615 |

MOTOR



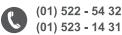
Usamos Motores Weg de alta calidad que a diferencia de otras marcas posee mayor eficiencia y diseño, de alto rendimiento y ahorro de energía.













CONSTRUCCIÓN

Los equipos son fabricados bajo los estándares de la AMCA (Air Movement and Control Association International Inc), norma de fabricación AMCA 99-10 (2404/2405/2406/2407).

Cono de Succión

El cono de succión es de forma aerodinámica para proporcionar una baja turbulencia en la succión. Esto reduce las pérdidas en la succión y el nivel del ruido. Su construcción es en plancha de acero comercial o en plancha de acero galvanizado y sus uniones se encuentran electro soldadas.

Carcasa

Las carcazas de los ventiladores se construyen de plancha de acero comercial o en plancha de acero galvanizado y existen disposiciones para giro del rodete en sentido horario o antihorario. Las uniones de la carcaza están electro soldadas de manera continua

Rodete

Los rodetes del ventilador son de alabes curvadas hacia delante (siroco) ó de alabes inclinadas hacia atrás, y se fabrican en plancha de acero comercial o plancha de acero galvanizado. Se diseñan para operar con alta eficiencia y bajo nivel de ruido y se balancean estática y dinámicamente en conjunto con su eje de transmisión.

Bastidor

La base angular es para apoyo de la transmisión de fajas y poleas. Esta construida de perfil angular y plancha de acero estructural proporcionando a la unidad una gran rigidez. La base para el motor es regulable. El motor y las poleas se fijan a la base mediante pernos y arandelas de presión.

Chumaceras

Las chumaceras son auto alineantes, con rodamientos del tipo .bolas sellados y base de fierro fundido con graseras para lubricación de rodamientos. Son de alta vida productiva en condiciones normales de trabajo.

Poleas & Ejes de Transmisión

El eje de transmisión es de acero SAE H1045 y están dimensionadas de acuerdo al tipo de construcción del equipo (standard y heavy duty). Las poleas son de aleación especial de aluminio o hierro fundido, siendo en algunos casos (ventiladores pequeños) la polea del motor de tipo regulable. Posee canal para chaveta.

Motor Eléctrico

Los motores se proporcionan para operar con energía monofásica y trifásica marca WEG. Protección IP65, aislamiento clase F. Carcaza en fundición de hierro y con rodamientos. Para operación en voltajes: 220/380/440 V en Trifásico y 220V en Monofásico.

Pintura

Pintado con base anticorrosiva y acabado esmalte, opcionalmente se usa pintura epoxica o aplicamos cualquier revestimiento especial a solicitud del cliente.

