

EXTRACTOR CENTRÍFUGO VCG - SIROCO

UEZU
Líderes en Ventilación

www.uezuperu.com



Tamaños

Desde Ø 7" hasta
Ø 40" de diámetro

Capacidades

Caudal hasta 85,000 CFM
Presión estática hasta 3" c.a.

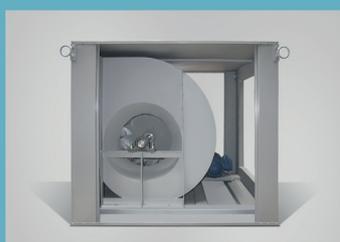
Aplicación

- Comercial



GABINETE

Ensamblado con soldadura de puntos y
autoperforantes galvanizados.



CARCASA

Fabricada en plancha galvanizada con
diseño pesado y resistente para cualquier
exigencia de trabajo.

AISLAMIENTO

Reforzado con perfiles interiormente y forjado con
plancha de Armaflex

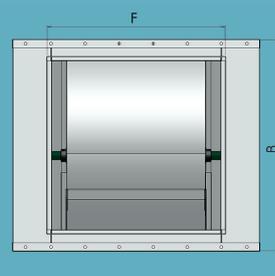
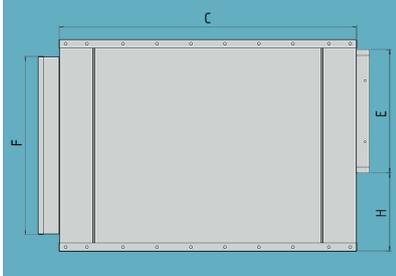
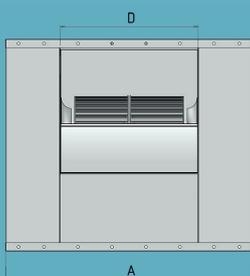


Los equipos son fabricados bajo los estándares de la AMCA (Air Movement and Control Association International Inc), norma de fabricación AMCA 99-10 (2404/2405/2406/2407).

VCG

EXTRACTOR CENTRÍFUGO

DISEÑO



DIMENSIONES

MODELO	DIMENSIONES (mm)						
	A	B	C	D	E	F	H
VCG - 7	460	420	560	230	210	310	182
VCG - 9	510	450	680	300	265	380	153
VCG - 10	560	500	710	325	290	420	180
VCG - 12	640	575	800	385	340	460	207
VCG - 15	850	730	1050	470	405	650	247
VCG - 18	970	855	1150	550	480	780	312

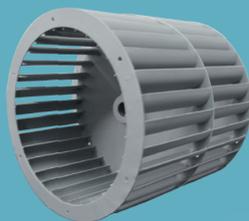
MOTOR



Usamos Motores Weg de alta calidad que a diferencia de otras marcas posee mayor eficiencia y diseño, de alto rendimiento y ahorro de energía.



RODETE



SIROCO

ACCESORIOS



SOPORTE ANTIVIBRATORIO



FILTRO SINTÉTICO AZUL

Gabinete

Se construyen de plancha de acero comercial o en plancha de acero galvanizado, con paneles laterales desmontables. Opcionalmente se acondiciona alojamiento para filtros de aire.

Cono de Succión

El cono de succión es de forma aerodinámica para proporcionar una baja turbulencia en la succión. Esto reduce las pérdidas en la succión y el nivel del ruido. Su construcción es en plancha de acero comercial o en plancha de acero galvanizado y sus uniones se encuentran electro soldadas.

Carcasa

Las carcasas de los ventiladores se construyen de plancha de acero comercial o en plancha de acero galvanizado de 2.0 y 3.0 mm y existen disposiciones para giro del rodete en sentido horario o antihorario. Las uniones de la carcasa están electro soldadas de manera continua.

Rodete

Los rodetes del ventilador son de alabes curvadas hacia delante (siroco) ó de alabes inclinadas hacia atrás, y se fabrican en plancha de acero comercial o plancha de acero galvanizado. Se diseñan para operar con alta eficiencia y bajo nivel de ruido y se balancean estática y dinámicamente en conjunto con su eje de transmisión.

Bastidor

La base angular es para apoyo de la transmisión de fajas y poleas. Esta construida de perfil angular y plancha de acero estructural proporcionando a la unidad una gran rigidez. La base para el motor es regulable. El motor y las poleas se fijan a la base mediante pernos y arandelas de presión.

Chumaceras

Las chumaceras son auto alineantes, con rodamientos del tipo .bolas sellados y base de fierro fundido con graseras para lubricación de rodamientos. Son de alta vida productiva en condiciones normales de trabajo. Servicio de vida útil: más de 20,000 horas.

Poleas & Ejes de Transmisión

El eje de transmisión es de acero SAE H1045 y están dimensionadas de acuerdo al tipo de construcción del equipo (standard y heavy duty). Las poleas son de aleación especial de aluminio o fierro fundido, siendo en algunos casos la polea del motor de tipo regulable. Posee canal para chaveta.

Motor Eléctrico

Los motores se proporcionan para operar con energía monofásica y trifásica marca WEG. Protección IP65, aislamiento clase F y tipo asincronico. Carcasa en fundición de fierro y con rodamientos. Para operación en voltajes: 220/380/440 V Trifásico y 220V Monofásico.

Pintura

Pintado con base anticorrosiva y acabado esmalte, opcionalmente se usa pintura epoxica o aplicamos cualquier revestimiento especial a solicitud del cliente.



Urb. Virgen del Rosario
Mz Z Lt. 12, S.M.P.



(01) 522 - 54 32
(01) 523 - 14 31



www.uezuperu.com